

# In welke mate zijn Europese wagenparken klaar om elektrisch te worden?



Webfleet Solutions onderzocht de wagenparkdata van zo'n 100.000 verbonden bedrijfswagens en lichte bestelwagens (LCV's) verspreid over Europa.

De geanonimiseerde en gegroepeerde data van deze grote selectie voertuigen werd geanalyseerd over een periode van twaalf maanden. Daardoor werd het mogelijk om nauwkeurige schattingen te maken over het aantal bedrijfswagens van dit type die vervangen kunnen worden door een elektrisch voertuig (EV), hoe deze cijfers zich verhouden per regio en wat de ecologische impact van deze massale elektrificatie zou kunnen zijn.

Dit zijn de belangrijkste resultaten.



## ECOLOGISCHE IMPACT



Indien alle wagenparken waarvan geschat wordt dat ze de stap naar elektrische voertuigen dat ook effectief doen...



**31%**



**42%**

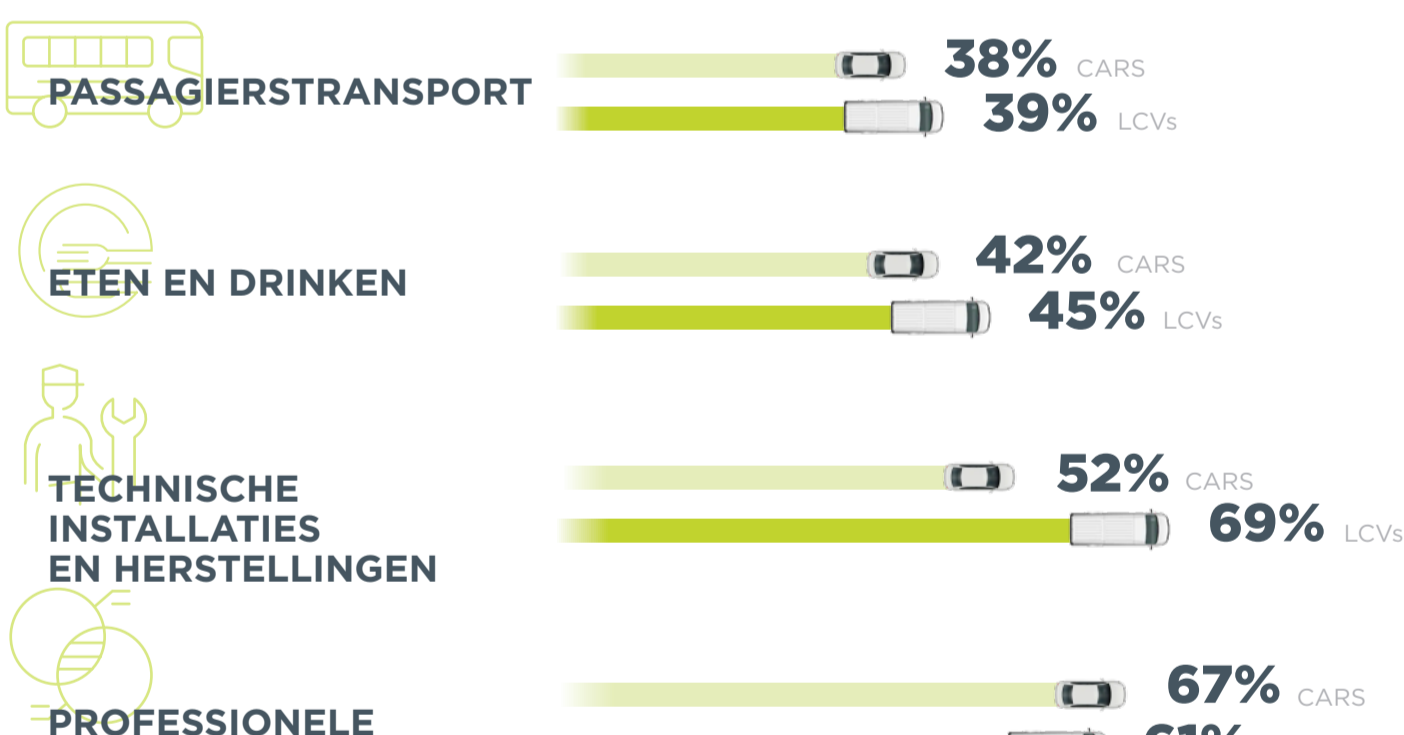


**30%**

## VERGELIJKING PER BUSINESS SECTOR



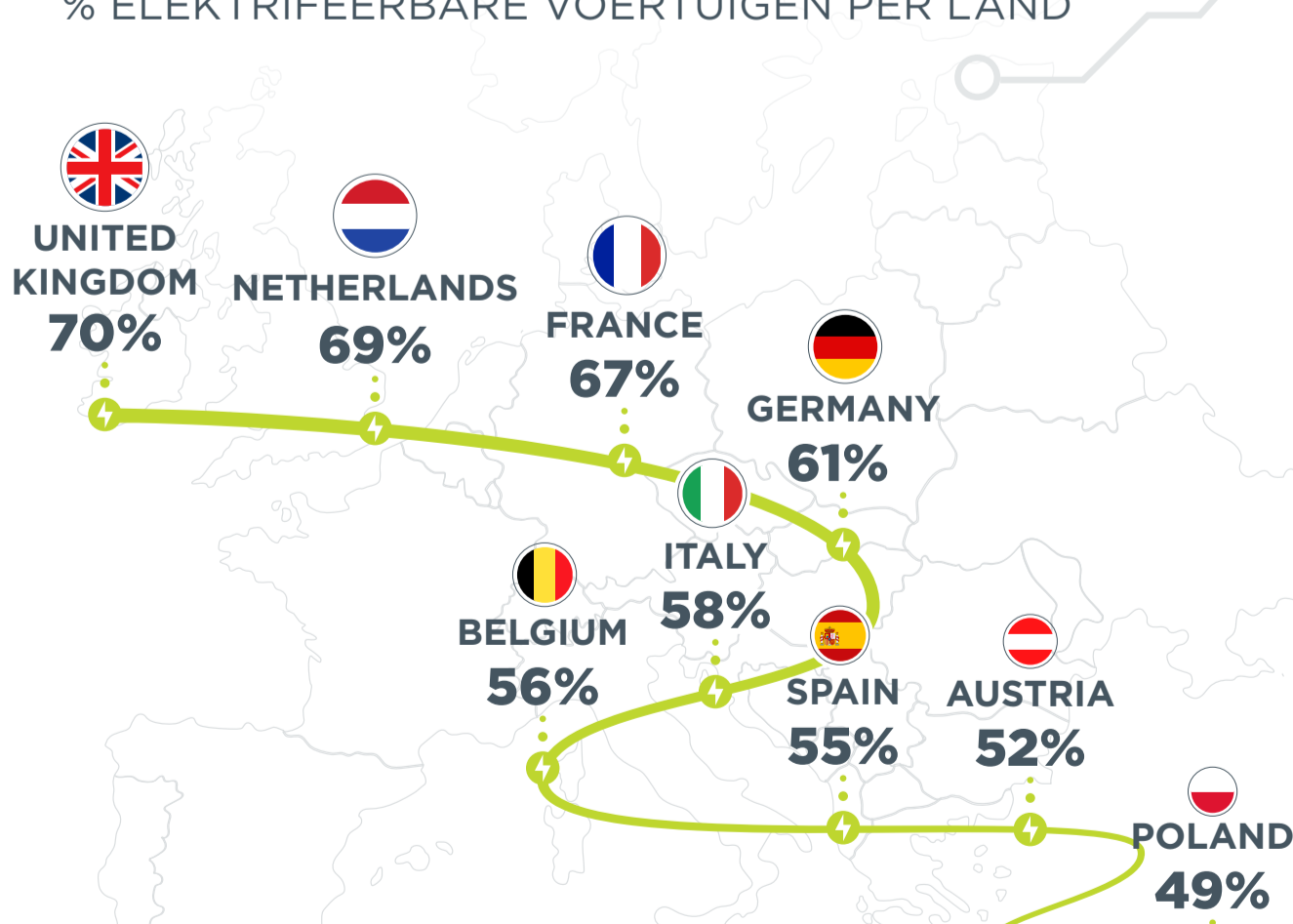
% ELEKTRIFEERBARE VOERTUIGEN PER SECTOR



## VERGELIJKING PER LAND



% ELEKTRIFEERBARE VOERTUIGEN PER LAND



Let's drive business. Further.

webfleet.com

### ONDERZOEKSMETHODOLOGIE

Om dit onderzoek uit te voeren, onderzocht Webfleet Solutions geanonimiseerde en gegroepeerde data van 100.000 aangesloten voertuigen over een periode van twaalf maanden. De data kwam van 5.000 klanten met wagenparken over heel Europa. De klanten waren gevestigd in België, Duitsland, Frankrijk, Italië, Nederland, Oostenrijk, Polen, Spanje en het Verenigd Koninkrijk. Alle data is geanonimiseerd en gegroepeerd zodat er geen conclusies gevormd kunnen worden op basis van individuele klanten.

Dit sample bevat alleen wagenparken die auto's en lichte bestelwagens (LCV's) gebruiken.

De aanbevelingen die in deze analyse gemaakt worden zijn gebaseerd op de dagelijkse gereden afstand. We concludeerden dat indien een voertuig minder dan 300 kilometer per dag rijdt op 98% van de dagen tijdens de periode van twaalf maanden, die afstanden ook met een elektrisch voertuig afgelegd hadden kunnen worden.

De maximale dagelijkse rijfstand van 300 kilometer werd gekozen op basis van het gemiddelde rijbereik van de meest voorkomende elektrische auto's en LCV-modellen op dit moment. De aanbevelingen houden geen rekening met andere potentiële factoren zoals de beschikbaarheid van laadinfrastructuur, de impact van de buitentemperatuur of de vrachtlading.

De sector die we omschrijven als 'professionele dienstverlening' omvat activiteiten zoals onderhoud, herstellingen en plaatsbezoeken. De wagenparken voor passagiersvervoer die in dit onderzoek werden opgenomen zijn enkel samengesteld uit wagens en LCV's, en bevatten dus geen bussen.

De berekening van de CO<sub>2</sub>-vermindering houdt geen rekening met de uitstoot die vrijkomt tijdens de productie van elektrische wagens of met de ecologische impact van de elektriciteit waarmee een EV wordt aangedreven.