

— Hoe u zich als exporteur succesvol kunt voorbereiden op AGS3-Export

Achtergronden, veranderingen én tips
voor een soepele overstap



Inhoud

1. Beknopte samenvatting	03
2. Geschiedenis van SAGITTA en overstap op AGS3-Export	04
3. Voor welke uitdagingen stelt AGS3-Export haar gebruikers?	06
Geladen / te laden situatie	06
Credibility controles	06
Onvolledige aangifte / aanvullende aangifte	07
Buiten werking stellen / corrigeren aangiftene	07
Het belang van juiste data	08
4. Exporteurs kunnen rekenen op positieve bijkomstigheden	09
5. De rol van software neemt toe, wat betekent dit voor uw IT-omgeving?	11
Plus: 6 Tips waarmee u rekening dient te houden	
6. Zorg dat uw exportprocessen op orde zijn! En benut de potentie ervan	12
Wie is de initiator van deze white paper?	14
Wie is AEB?	14
Wat is een White Paper?	15

■ 1. Beknopte samenvatting

In enkele stappen gaat de Nederlandse Douane over van SAGITTA naar AGS. SAGITTA bestaat dertig jaar, is verouderd en met het nieuwe systeem is in te haken op nieuwe wetgeving. De wisseling is enerzijds een positieve stap die kan leiden tot meer efficiëntie bij de afhandeling van import- en exportzendingen, anderzijds vraagt het meer eigen verantwoordelijkheid van aangevers, maar ook van im- en exporteurs. Deze dienen scherper dan voorheen te zijn op hun bedrijfs- en productdata. Ook zorgt de overstap voor een moment van bezinning en afweging. Immers, het is een perfect moment

voor bedrijven om zich af te vragen of hun bestaande systeem voor het verwerken van de stroom aan douane gerelateerde handelingen en documenten volstaat. Misschien is de huidige IT oplossing ontoereikend, of eventueel teveel van het goede (lees: te duur). Deze white paper is een document dat elk bedrijf dat te maken heeft met AGS3-Export zou moeten lezen, niet in de laatste plaats omdat er zeer nuttige tips in staan die bedrijven kunnen behoeden voor problemen bij de overstap op het nieuwe douanesysteem.

2. Geschiedenis van SAGITTA en overstap op AGS3-Export

SAGITTA is het systeem dat de Nederlandse overheid in de jaren '90 heeft ontwikkeld voor het doen van zowel import- als export douaneaangiften. De naam staat voor Systeem voor Automatische Gegevensverwerking van Invoeraangiften met Toepassing van Terminals voor het doen van Aangifte. Een mond vol. In diverse stappen is dit systeem in feite een eerste digitaliseringsslag. Praktisch gezien is het echter vooral een digitale versie van de reeds daarvoor bestaande douane-documenten.

De opvolger van SAGITTA, AGS (AanGifteSysteem), bestaat uit vier delen die stap voor stap worden geïmplementeerd. Increment 1 AGS Storage en increment 2 AGS Import zijn inmiddels live. Increment 3 (AGS3-Export) volgt in het najaar van 2015 en increment 4 voor de overige AGS stromen sluit het traject af. Het systeem is in meerdere opzichten een hele verandering én verbetering. De belangrijkste reden voor de Douane om over te stappen op AGS is de in gebruik name van nieuwe wetgeving binnen het Communautair Douanewetboek (UCC)¹⁾. AGS is ook een stap vooruit omdat het is gebaseerd op het Wereld Douane Organisatie (WDO) datamodel versie drie.

Nederland als grootste en bekendste EU-toegangsweg

Nederland en in het bijzonder de Rotterdamse haven en Schiphol Airport staan bekend als de grootste en bekendste toegangsweg van en naar Europa voor

goederen. Dieper het land in zijn de regio Venlo en West-Brabant belangrijke logistieke doorvoerplaatsen. Voordat iemand of een bedrijf echter over deze goederen kan beschikken dienen deze een toegestane douanebestemming te krijgen. Dit vereist goed afgehandelde douane-formaliteiten.

AGS zal niet alleen SAGITTA vervangen, maar meerdere douanesystemen. Bedrijven die thuis zijn in SAGITTA, zijn op de hoogte van de mogelijkheden op het gebied van de elektronische afhandeling van in-/uitvoeraangiften van het systeem. Het platform biedt bovendien een goed overzicht van de nog te nemen acties. De Douane heeft in de laatste paar jaar met diverse bedrijven en belangenorganisaties, waaronder de softwareleveranciers, afgestemd hoe de overstap naar AGS eruit moet zien. Met de overstap van SAGITTA Uitvoer naar AGS sluit de Douane het jarenlang gebruikte systeem en stapt het over op het nieuwe AGS.²⁾

AGS increment 3 (AGS3-Export)

Het uitvoerdeel staat zagezegd aan de vooravond van een livegang en heeft de naam AGS3-Export meegekregen. Het proces werkt in de basis min of meer vergelijkbaar aan het invoerproces waar het aankomt op de te doorlopen procedures. Maar wat het uitvoerproces (AGS3-Export), bijzonder maakt zijn twee aspecten waarin het verschilt van AGS2 (invoer): de hoeveelheid bedrijven die ermee te maken

AGS zal niet alleen SAGITTA vervangen, maar meerdere douanesystemen. Met de overstap van SAGITTA Uitvoer naar AGS sluit de Douane het jarenlang gebruikte systeem en stapt het over op het nieuwe AGS.

¹⁾ eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=URISERV:do0001

²⁾ Hier is daarover alles te lezen (Douane): www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/douane_voor_bedrijven/naslagwerken_en_overige_informatie/aangiftesysteem_ag3/

krijgt (veel groter) en misschien nog wel belangrijker is dat AGS Export het einde van de handelingen inhoudt die nodig zijn om een zending te exporteren. Hieraan vooraf zijn handelingen gegaan als classificatie, oorsprong & preferentie en denied party screening. Belangrijk om te weten hierbij is, dat elke aangever verantwoordelijk is voor de kwaliteit van de

gegevens. En uit de overstap van SAGITTA op AGS2-Import, is gebleken dat de kwaliteit van de bedrijfs- en productdata in veel gevallen nog niet op het juiste niveau zit. Bij de overgang bleek maar liefst 30 procent van alle aangiften een of meerdere fouten (Bron: FENEX) te bevatten. Bij de overstap op AGS3-Export is daarom van dit punt een aandachtspunt gemaakt.

3. Voor welke uitdagingen stelt AGS3-Export haar gebruikers?

Een nieuw systeem (AGS) betekent primair dat bedrijven zich vóór de overstap goed dienen te oriënteren op de veranderingen die hierbij komen kijken. Ofwel: uitdagingen dienen zich aan! Is de bestaande aangifte-software voldoende up-to-date? Welke ondersteuning biedt uw softwareleverancier u hierbij?

In deze white paper ligt de focus op AGS3-Export en de veranderingen en uitdagingen waarop exporterende ondernemers zich moeten richten. De groep exporterende bedrijven is ruim 2,5 keer zo groot als de groep importeurs die al is overgestapt op AGS2-Import. En hoewel 80 procent van alle aangiftes wordt verzorgd door professionele aangevers, blijft er dus een aanzienlijke groep bedrijven over die slechts af en toe een exportaangifte opstelt. Beide groepen dienen zich goed voor te bereiden op de veranderingen die gaan plaatsvinden in de loop van 2015. De ervaren aangevers verzorgen een grote stroom aan documenten, maar ook voor hen zijn nog niet alle veranderingen uitgekristalliseerd, voor de groep bedrijven die minder frequent aangifte doet is AGS3-Export geheel nieuw. In nauw overleg treden met uw softwareleverancier of u in elk geval oriënteren op de mogelijkheden die er in de markt voorhanden zijn, is aan te raden.

Dé 5 belangrijkste veranderingen:

De onderstaande punten zijn tot stand gekomen op basis van informatie van de Douane, brancheorganisaties, softwareleveranciers en im- en exporteurs.

VERANDERING 1

Geladen / te laden situatie:

In sommige situaties is het niet mogelijk om de exacte gegevens van de uit te voeren goederen vooraf gereed te hebben. Dit kan bijvoorbeeld voorkomen bij bulkkladingen. In SAGITTA was er de mogelijkheid om een aangifte te doen in 'Te Laden'-situatie. Hiervoor dienden aangevers wel een aanvullend bericht in te sturen met daarop de juiste gegevens na belading én voorzien van een einde laadtijd. In AGS blijft deze mogelijkheid bestaan, maar kent deze een andere werkwijze. Duidelijk is, dat u als aangever eerst een onvolledige aangifte zult moeten doen, waarna u deze aangifte door middel van een correctie kan corrigeren door de juiste gegevens in te voeren. Het opgeven van de te verwachten laadtijd en eindtijd van laden is zodoende dus niet meer nodig.

De groep exporterende bedrijven is ruim 2,5 keer zo groot als de groep importeurs die al is overgestapt op AGS2-Import.

VERANDERING 2

Credibility controles:

Het aantal checks vanuit de Douane neemt toe, logischerwijs dus ook de druk op bedrijven die aangiftes verzorgen. Data dient goed te zijn, anders neemt de Douane een aangifte niet eens in behandeling. Er zijn drie soorten credibility controles waarmee exporterende bedrijven te maken krijgen: wetmatige controles (legal checks), controles op product/ladingkenmerken (fysical checks) en prijs gerelateerde

controles (price related checks). Belangrijk om te weten is dat AGS de controles uitvoert voordat deze de aangiften naar de Douane stuurt. Het zijn afspraken op Europees gebied die hieraan ten grondslag liggen. In AGS zijn, veel meer dan in SAGITTA, data verwerkt die het best te omschrijven zijn als een Business Intelligence (BI) laag.

Daarmee wil de Douane voorkomen dat het handmatige controles dient uit te voeren als gevolg van onzorgvuldig handelen van aangevers. Naar verwachting zal het aantal foutmeldingen bij aangevers bij de overstap naar AGS3-Export flink toenemen. De oorzaak hiervan is dat de toegenomen hoeveelheid links tussen producten en bijvoorbeeld het gewicht ervan zal leiden tot mismatches die dienen te worden gerepareerd voordat de aangifte de deur uit gaat.³⁾

Welke checks richten zich waarop:

De legal checks richten zich op bijvoorbeeld de controle van goederen en wettelijke beperkingen.

Fysical checks hebben betrekking op bijvoorbeeld productkenmerken, zoals bij tapijten het aantal knopen per m². AGS weet ongeveer waar een product aan dient te voldoen en kan zodoende ook het bijpassende berekenen en checken. Dus wanneer een aangever een verkeerde code ingeeft, zal het systeem melden dat dit niet klopt.

Ook bij de price related checks is het de BI-laag die voorkomt dat aangevers verkeerde data invoeren. Denk aan het opgeven van schroeven met een waarde van 1000 euro

per schroef. Waar een mens een fout kan maken, is er zodoende altijd nog het systeem dat voorkomt dat een dergelijke export aangifte de deur uit gaat.

VERANDERING 3

Onvolledige aangifte/ aanvullende aangifte

Het invoeren van een onvolledige aangifte was mogelijk in SAGITTA, maar vereiste wel extra handelingen bij de afronding dan in AGS3-Export het geval zal zijn. Het voordeel van een onvolledige aangifte is dat wanneer er tijdsdruk zit op een exportzending, deze snel is af te ronden wanneer ook de laatste details bekend zijn, zoals in het voorbeeld van de 'geladen / te laden situatie'.

En indien een aangever een onvolledige aangifte heeft ingediend, maar deze niet tijdig afrondt, zal AGS3-Export tot tweemaal een herinnering sturen aangevuld met een waarschuwing. Wanneer de aangever hier niet op reageert zal het systeem de onvolledige aangifte in gebruik nemen (indien mogelijk) op basis van de wel ingevulde data.

VERANDERING 4

Buiten werking stellen/ corrigeren aangiften

AGS3-Export is voor exporteurs het centrale systeem waarbinnen ze alle voorkomende handelingen moeten verrichten. Het buiten werking stellen van al opgemaakte

³⁾ Via deze link is hierover meer te lezen: www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/douane_voor_bedrijven/naslagwerken_en_overige_informatie/aangiftesysteem_ag3/geautomatiseerde_controles_invoeraangiften_verscherpt/

documenten behoort daar ook toe. Waar aangevers eerder voor dergelijke handelingen documenten buiten SAGITTA om dienden door te geven aan de Douane, zullen deze handelingen ook binnen AGS3-Export moeten plaatsvinden. De huidige manuele procedures vervallen daarmee. Dat is ongetwijfeld even wennen voor exporteurs. Voor de Douane betekent het een behoorlijke reductie van het bestaande handmatige werk. Om diverse redenen kan het gebeuren dat een aangever een ingediende, maar door de Douane nog niet uitgevoerde, aangifte wil corrigeren. Bijvoorbeeld wanneer een containernummer onjuist is. Waar dat bij eerder tot meerdere handelingen leidde, is dit binnen AGS3-Export eenvoudig af te handelen. Is de nieuwe data wel correct, dan zal de aangever na het doorgeven van de correctie direct een vrijgave ontvangen voor zijn te exporteren goederen. Buiten het systeem om werken is zodoende ook hierbij niet nodig.

VERANDERING 5

Het belang van juiste data

De kwaliteit van de bedrijfs- en productdata is van bijzonder groot belang bij een steeds verdergaande digitalisering van handelsrelaties. Niet alleen de Douane accepteert niet langer de ontvangst van onjuiste data, het verzenden van foutieve gegevens leidt ook direct tot consequenties. Denk bijvoorbeeld aan vertraging bij een zending die kan leiden tot het niet of niet tijdig leveren of misschien erger: boetes van verladers. De kwaliteit van deze bedrijfs- en productdata zit nog niet op het gewenste niveau, zo bleek bij de invoering van AGS2 (invoer). Kort na de overstap op het nieuwe systeem bleek dat maar liefst dertig procent van de fouten bij het doen van aangiften was ontstaan als gevolg van onjuiste data.

4. Exporteurs kunnen rekenen op positieve bijkomstigheden

De invoering van AGS3-Export voor exporteurs levert niet alleen uitdagingen en huiswerk op, maar ook een aantal hele interessante positieve bijkomstigheden. Het belangrijkste winstpunt is dat de stabiliteit van het aangiftesysteem sterk toeneemt. Ook volgens de Douane zelf was de rek er bij SAGITTA uit, de stabiliteit was onvoldoende. Export is tijdkritisch en verstoring in de afhandelingen van het uitvoerdocument leidt vaak tot extra kosten. En zeker in sectoren waarbinnen er voor het niet halen van afleverafspraken stevige boetes gelden, kan dat leiden tot zeer ongewenste situaties. De uptime van het nieuwe systeem zal veel beter zijn.⁴⁾

VERANDERING 1

Sneller doorvoeren van aanpassingen

Een tweede belangrijke reden om over te stappen op AGS is dat het doorvoeren van wijzigingen in de maatwerkoplossing SAGITTA veel tijd in beslag neemt. Aanpassingen op verzoek van de Douane of aangevers zijn nu sneller door te voeren.

VERANDERING 2

Alle handelingen binnen AGS3-Export

Voor aangevers is vermoedelijk de belangrijkste verbetering dat vrijwel alle

handelingen binnen AGS3-Export zijn door te voeren. En aanvullend zijn de 28 verschillende berichten in SAGITTA met elk een eigen betekenis vervangen door slechts 3 EDI-berichten in AGS. Dit zal waarschijnlijk een positief effect hebben op het aantal softwarematige problemen. Ook is met deze berichten meer te doen, zoals 'Storage'.

VERANDERING 3

XML is een plus, mogelijkheden softwareleveranciers een onzekerheid

Extra mogelijkheden voor een soepele gegevensuitwisseling ontstaan er eveneens door de mogelijkheid om niet alleen via EDIFACT berichten te verzenden, maar doordat binnen AGS3-Export ook XML beschikbaar komt als communicatiemiddel. Het is over het algemeen de softwareleverancier die hiervoor de keuze maakt. In principe is de kwaliteit hetzelfde, maar zal de leverancier een voorkeur hebben voor XML als alternatief voor EDIFACT, omdat dit eenvoudiger is om te ontwikkelen. Ook kan XML ten opzichte van EDIFACT leiden tot lagere kosten en minder fouten. Van belang is het zodoende dat exporteurs goed nagaan in hoeverre hun eigen leverancier in staat is tot het inspelen op de nieuwe mogelijkheden van het douanesysteem.

Het belangrijkste winstpunt van AGS3-Export is dat de stabiliteit van het aangiftesysteem sterk toeneemt.

⁴⁾ Meer over de stabiliteit is hier te lezen: download.belastingdienst.nl/douane/docs/nieuwsbrief_aangiftesystemen_ags_jan2015_do3571z51fd.pdf

VERANDERING 4

Van tijdelijk meer tijd naar uiteindelijk efficiënter werken

Het reduceren van manuele handelingen door zoveel mogelijk activiteiten binnen AGS aan te bieden bespaart de Douane zelf veel tijd. Maar exporteurs profiteren ook zeker van deze efficiëncyslag. Waar aangevers bij de overstap op AGS3-Export vermoedelijk in eerste instantie iets meer

tijd kwijt zijn aan het corrigeren van een matige datakwaliteit en een gebrek aan invoerdiscipline (onjuist invoeren data), levert het nieuwe systeem na enkele weken ook hen een tijdsbesparing op. Het niet langer buiten het hoofdsysteem om werken reduceert de complexiteit van de interne handelingen, zij het dat bedrijven hiervoor dus wel eerst enkele extra stappen zullen moeten zetten.

5. De rol van software neemt toe, wat betekent dit voor uw IT-omgeving?

Plus: 6 Tips waarmee u rekening dient te houden

Wat vermoedelijk overkomt als een doodoener is wel degelijk iets waar aangevers rekening mee dienen te houden: de rol van software neemt nog verder toe. Dat heeft duidelijk ook zijn weerslag op een aantal belangrijke aspecten waar zowel aangevers als softwareleveranciers rekening mee zullen moeten houden. Juist omdat AGS3-Export efficiencyvoordelen in het vooruitzicht stelt is het van belang om bij de inrichting van een IT-landschap rekening te houden met het benutten van die voordelen. Een andere reden waarom de invoering van AGS3-Export een belangrijk moment is om nog eens goed naar uw IT-landschap te kijken is, dat de speelruimte die exporteurs / aangevers krijgen van de Douane afneemt. Een fout is sneller gemaakt, waardoor de noodzaak van kwalitatief goede data en juist ingestelde parameters sterk toeneemt. In theorie is AGS3-Export een vooruitgang, ook op IT-gebied, maar een strakke discipline en de juiste instellingen zijn belangrijker dan ooit.

Dit zijn de belangrijkste 6 tips waarmee u op IT-gebied rekening dient te houden:

TIP 01

De invoering van AGS3-Export is een ideaal moment om goed na te gaan of uw manier van werken slim genoeg is. Er liggen

misschien besparingen voor het oprapen. Dat geldt ook voor uw IT. Check of een besparing mogelijk is of dat extra investering kan leiden tot meer voordelen

TIP 02

Controleer of het noodzakelijk is om nieuwe IT-koppelingen te maken als gevolg van de invoering van AGS3-Export

TIP 03

Check of bestaande IT-koppelingen ook na de overstap nog werken, spoor uw IT-leverancier tijdig aan dit te bevestigen

TIP 04

Vraag ook tijdig na of uw leverancier in staat is tot het investeren in updates. AGS3-Export vereist opnieuw een investering van uw leverancier. Ga na of deze over de financiële middelen beschikt om dit te doen

TIP 05

Check of u na het op orde brengen van uw IT en de bijhorende standaarden nog wel voldoende grip op uw aangifteprocessen heeft. Neem in het onderzoek mee of de parameters nog zo staan ingesteld dat uw processen soepel blijven lopen

TIP 06

Ga ook na of de kostenstructuur van uw huidige leverancier past bij uw behoefte

Juist omdat AGS3-Export efficiencyvoordelen in het vooruitzicht stelt is het van belang om bij de inrichting van een IT-landschap rekening te houden met het benutten van die voordelen.

6. Zorg dat uw exportprocessen op orde zijn! En benut de potentie ervan.

Het invullen van een exportangifte is in veel gevallen een van de laatste handelingen voor een exporteur bij een exportzending. Toch komt het maar al te vaak voor dat blijkt dat er fouten in de data of in de begeleidende documenten zijn geslopen die natuurlijk veel eerder aan het licht hadden kunnen komen. En zeker met de toenemende controles door de douane, zoals de credibility checks, zal daarom ook het aantal 'fouten' toenemen. Deze hebben vervolgens direct een consequentie in de vorm van bijvoorbeeld wachturen en overtijd én dus extra kosten. En niet te vergeten de extra stress die komt kijken bij het alsnog proberen tijdig te versturen van de exportzending.

Wat een exporteur dient aan te leveren:

De verantwoordelijkheid voor het tijdig vergaren en versturen van de correcte informatie en de documentatie horend bij de exportangifte ligt bij de exporteur. Het betreft in elk geval meer dan alleen de factuur en de paklijstgegevens. Aanvullend dient een exporteur ook de volgende zaken te regelen:

- de goederenclassificatie, zowel de goederencode als de Dual Use-informatie
- de (preferentiële) oorspongsbescheiden of oorspongsverklaringen
- compliance checks

Het exporttraject start al bij ontwikkeling van een product

Het begin van een exporttraject start al erg vroeg in de levenscyclus van een product, feitelijk al bij de R&D ervan. Op dat moment dient de producent de goederenclassificatie en eventueel het militair of het Dual Use-gebruik al in kaart te brengen. Op basis van

deze gegevens is immers ook al in een vroeg stadium te bepalen of het exporteren naar bepaalde landen is toegestaan (embargo's) of onderhevig is aan restricties (uitvoervergunning) of dat er eventueel extra bescheiden nodig zijn om het product in het land van bestemming tegen een lager invoerrechttarief tot invoer aan te geven. Dit laatste kan leiden tot een interessant concurrentievoordeel.

De oorsprong van het eindproduct bepalen

De tijd dat alle onderdelen voor de productie voor een artikel uit één land afkomstig waren is voorgoed voorbij. Sterker, vaak is het zo dat bedrijven bij de samenstelling van goederen onderdelen of producten uit andere Europese lidstaten of van buiten Europa gebruiken. Dit heeft onder andere geleid tot een complexere oorsprongsbepaling van een eindproduct. Door de vele handelsovereenkomsten tussen landen van binnen en buiten de EU is het belangrijk om exact te bepalen wat de oorsprong is van het eindproduct. Dit betekent dat de exporteur de sourcing van de onderdelen, de opslag en de productie ervan goed in kaart moet brengen om te kunnen berekenen wat de oorsprong is. Wil een producent gebruik kunnen maken van de voordelen die een handelsovereenkomst kan bieden, dan moet deze ook aan de bepaalde eisen voldoen. Te denken valt aan de volgende punten:

- de kosten betreffende de hoeveelheid niet EU-gerelateerde onderdelen in het eindproduct
- de verhouding ten opzichte van de verkoopprijs
- maar ook eventueel het percentage van het

AGS3-Export zal bedrijven op meerdere manieren ondersteunen bij alle facetten van het export proces inclusief het doen van declaraties en het gebruik van preferenties.

product dat van Amerikaanse origine is

Zijn deze aspecten op orde, pas dan kan een producent de juiste oorsprongsverklaring op de factuur plaatsen of de (preferentiële) oorsprongsbescheiden opmaken.

Controleer tijdig en voorkom frustratie

Het daadwerkelijke exportproces start al tijdens de verkoop van een product. Als exporterende partij dient u op dat moment te controleren of u uw product mag verscheppen naar het land van bestemming en of u zaken mag doen met het ontvangende bedrijf. Dit tijdig checken kan veel frustratie voorkomen op het moment dat de zending klaarstaat voor vertrek en u al een investering heeft gedaan in de verkoop, de voorraad van de onderdelen, de productie en het transport.

Checks: is handelen toegestaan?

Een waarschuwing is op zijn plaats: controleren of u zaken mag doen met de tegenpartij (entiteit en/of persoon) is zeer belangrijk! Ga altijd na of u voldoende antwoord kunt geven op de volgende vragen:

- mag u zaken doen met de tegenpartij(entiteit en/of persoon) en controleert u dit gedurende alle stappen van het exportproces?
- mag u het product naar het land van bestemming sturen?
- kunt u aangeven voor welk gebruik het product is bedoeld?
- is er wel/geen uitvoervergunning nodig?

Overstap is juist moment voor controlestappen

Juist de overstap van SAGITTA naar AGS is een goed moment voor exporteurs om na te gaan of alles wat in de oude situatie gold, ook na de overstap nog steeds van toepassing is. Maar er zijn meer controlestappen aan te raden, zoals:

- is mijn masterdata nog up-to-date?
- worden de controles op het juiste moment uitgevoerd?
- is mijn exportproces nog efficiënt?
- zijn er zaken te optimaliseren?
- is iedereen zich ervan bewust dat de exportaangifte het resultaat is van alle stappen in het exportproces en dat het niet het startpunt is?
- zijn eventuele handmatige handelingen onnodig, zeker in een tijd waarin veranderingen in wetgeving en risico's zich in een rap tempo opvolgen?



Informatie over classification en exportcontroles kan worden gevonden in andere AEB whitepapers. Gewoon vragen onder aeb.com/nl.

— Wie is de initiator van deze white paper?

Softwareleverancier AEB is de initiator van deze white paper en daarvoor heeft het goede redenen. De belangrijkste is dat de overstap op AGS3-Export voor veel exporteurs een belangrijke is. Dit vereist een goede

voorbereiding. Een tweede reden is dat er nog relatief weinig bekend is over de aanstaande invoering van AGS3-Export. AEB deelt daarom de belangrijkste veranderingen en tips met u.

— Wie is AEB?

AEB is een van de toonaangevende aanbieders in Europa van software voor de supply chain, advies en dienstverlening en voorziet klanten al meer dan 35 jaar van uiteenlopende oplossingen. Het bedrijf heeft wereldwijd meer dan 5.000 klanten, die worden bediend vanuit vestigingen in het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Singapore, Zwitserland, Zweden, Nederland, Tsjechië, Frankrijk en de Verenigde Staten.

Het belangrijkste product van AEB - ASSIST4 - is een uitgebreide oplossingsuite voor alle logistieke processen in een wereldwijd opererend bedrijf. ASSIST4 biedt een complete set van zakelijke diensten voor logistieke end-to-end-processen, waaronder internationaal goederenverkeer, die standaardisatie en automatisering van bedrijfsprocessen in de toeleveringsketen mogelijk maken. ASSIST4 zorgt tevens voor transparantie en biedt een betrouwbare

basis voor het nemen van de juiste beslissingen op het gebied van planning, bewaking, beheersing en voortdurende optimalisatie van de supply chain - zelfs buiten de grenzen van het bedrijf.

De ASSIST4-suite biedt volledige functionaliteit via een uitgebreid gamma van modules, zoals het Visibility & Collaboration Platform, Order Management, Warehouse Management, Transport & Freight Management, Customs Management en Compliance & Risk Management.

Contact met AEB

AEB helpt u graag wanneer u behoefte heeft aan meer informatie over AGS3-Export of gerelateerde softwarevragen.

Bereik AEB per mail via: info.nl@aeb.com;

Ga naar de website van AEB via:

www.aeb.com/nl

— Wat is een White Paper?

Voor AEB is een White Paper een document met gekwalificeerde, onpartijdige informatie over een bepaald onderwerp.

Een White Paper kan betrekking hebben op wetten en regelgeving, normen, technologieën, oplossingen of processen - geanalyseerd en uitgelegd door onze

experts. Een White Paper geeft de stand van zaken weer zoals die is op het moment van schrijven - dat er vervolgens wijzigingen optreden in de aanvankelijke omstandigheden, kan niet worden uitgesloten.

AEB Nederland

Rivium Boulevard 301-320
2909 LK Capelle aan den IJssel
Telefoon: +31 88 3131700
Fax: +31 88 3131799
E-mail: nederland@aub.com
www.aub.com/nl

AEB Germany

Headquarters

Telefoon: +49 711 72842 300
E-mail: stuttgart@aub.com

AEB Switzerland

Telefoon: +41 43 211 1060
E-mail: schweiz@aub.com

AEB UK

Telefoon: +44 1926 801250
E-mail: uk@aub.com

AEB Asia Pacific

Telefoon: +65 6337 9300
E-mail: singapore@aub.com

AEB Sweden

Telefoon: +46 40 85011
E-mail: sweden@aub.com